No. 2381 Zaterdag 24 Augustus 1929. 46ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda, Tel. 507.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 10 cts.

Curaçaosche Sprokkelingen.

Nog eens, het vraagstuk der oeververbinding.

Daar zijn al heel wat boomen over opgezet, zooveel dat 't zachtjes aan een heel bosch geworden is, in staat om den zoeker naar den rechten weg het spoor bijster te doen worden.

Waar al zooveel boomen staan, permitteere men ons er nog een bij te zetten; een meer of minder, och, wat deert 't: en misschien kan hij nog wel eens dienen als wegwijzer, die aangeeft in welke richting de oplossing van dit zoo urgente, maar tevens zoo gecompliceerde vraagstuk te vinden is.

Urgent, - wie ondervindt 't niet dagelijks aan den lijve?

En gecompliceerd vooral, om de tegenstrijdige belangen die ermee gemoeid zijn, n.l. van de scheepvaart, die natuurlijk niets liever verlangt dan een open brug en vrijen doortocht, en van 't publiek, dat máar liefst de brug zooveel mogelijk dicht ziet.

Hoe beide belangen zooveel mogelijk met elkander te verzoenen, zie daar het ei van Columbus, dat in dezen nog steeds nog niet gevonden is.

De Koloniale Raad is wel zoo goed ge[illegible] te voteeren voor [illegible] expert op 't gebied van bruggebouw en ferryboot-dienst. Doch 't vraagstuk heeft zoo verschillende aspecten, dat 't een groote vraag is, of de expert die zal worden uitgezonden, wel in staat zal zijn het probleem onder al die verschillende gezichtspunten bevredigend op [illegible]en.

[illegible] maar een zuiver technisch probl[illegible] geval hadden o. i. onze inge[illegible] het ook wel aangekunnen, [illegible] als de kranige Amerikaan Smith het veertig jaar geleden kon. Er zit meer aan vast, vooral met het oog op een goede verkeersregeling, zoodat we maar niet alleen een technisch, doch tevens een verkeersexpert noodig hebben. Als ik me niet vergis, is hierop al eens door een lid van den Raad gewezen.

Nog steeds staan we voor de vraag: brug of geen brug?

Hieromtrent zijn de meeningen nog steeds verdeeld, ofschoon we wel als vast staand kunnen aannemen, dat de meerderheid overhelt naar het systeem-brug, hetzij dan in combinatie met ferrybooten of niet.

Over de combinatie van beiden hebben wij indertijd onze meening breedvoerig uiteen gezet, daarbij vooral gewezen op het gevaarlijke dezer combinatie en op de hooge onkosten die noodzakelijk met de exploitatie ervan gepaard zullen gaan, zoodat van een rendabel bedrijf wel geen sprake zal kunnen zijn.

Dus máar alleen een brug, berekend op de steeds toenemende passage van auto's en truck's en van de meest moderne machines voorzien, zoodat openen en sluiten in 'n minimum van tijd zal kunnen gebeuren.

Tot deze conclusie kwam de meerderheid van 't publiek, ofschoon ook hierin wederom verschil van meening bestond omtrent het te volgen systeem.

Wij behoeven al die opinies niet weer eens op te rakelen, ze zijn voldoende bekend.

* * *

Doch men veroorlove ons de vraag: Is een brug nu werkelijk noodig voor het verkeer?

Het is een bekend woord, dat door wrijving licht ontstaat.

Dezer dagen in gezelschap van niet maar de eersten de besten, doch van mannen die Curaçao door en door kennen en al jaren lang aan alle Curaçaosche vraagstukken hun volle aandacht geschonken hebben, kwam het vraagstuk der oeververbinding, d.w.z. de verbinding tusschen Oost- en Westzijde der haven weer eens ter sprake, bewijs dat de aandacht voor het vraagstuk nog niet geluwd is.

Opeens klonk de vraag: Is een brug voor het verkeer wel zoo noodig als men denkt en beweert, althans een brug op de plaats waar die nu is, en waar men ze zich ook in de toekomst denkt? Want als het luxe-plan, reeds door meerderen, en laatst weer door den heer Maduro geopperd, n. l. een hangbrug op het eind van de St. Annabaai tusschen de hoogte waarop het fort Nassau ligt en Motet, waaronder de grootste schepen zouden door kunnen varen, niet in de millioenen liep, dan was dat o.i. de meest ideale verbinding voor autoverkeer. Doch op de klip van millioenen, die met de uitvoering van dit plan gemoeid zullen zijn, zal dit plan wel steeds stranden.

De bedoeling van de vraag was dus: is er een brug noodig op de plaats waar die thans is?

Een blik op den feitelijken toestand zal ons een eind in de richting brengen om die vraag te beantwoorden.

Hoofdzakelijk tengevolge van den trek der buitenbevolking naar de stad, en de immigratie van vreemdelingen, die zich hier metterwoon komen vestigen, breidt de stadsbevolking, — hier stad genomen in den meest uitgebreiden zin, — zich met den dag meer uit. De duurte echter en de schaarschte van bouwterrein in het eigenlijk stadsdistrict, zijn oorzaak dat een groot deel der bevolking verplicht is zich op den zelfkant ervan te vestigen; — aan de Westzijde van de haven vooral op de terreinen van Mundo Nobo, Charo, Wishi, Marchena etc.; — aan de Oostzijde in Monteberde, Vianen, en langs den weg naar St. Rosa, Montaña etc.

Ook komt het steeds meer voor, dat eigenlijke stadsbewoners zich noodgedwongen naar buiten moeten gaan vestigen, daar de handel zich met den dag uitbreidt, en steeds meer particuliere woningen van weleer in winkelhuizen worden omgebouwd.

Het gevolg hiervan is dat een steeds grooter deel der bevolking verwijderd komt te wonen van het eigenlijke middelpunt, of de oude stad die zich concentreert om de haven.

Nemen wij nu b.v. het geval van menschen die op Vianen, of een der buitenwijken van Pietermaai wonen. Willen dezen zich naar Otrabanda begeven, dan hebben zij eerst ongeveer een half uur te loopen, of f. 1. uit te geven voor een auto om te komen tot aan de brug. Daar aangekomen, vindt men maar al te dikwijls de brug open. Gevolg: wederom een tijdlang wachten, - meer of minder naar gelang men 't treft, en dat overdag in de volle hitte van de zon.

Wat 'n kosten en wat een nog kostbaarder tijdverlies, en ongemak!

Voor de bewoners, - en dat zijn er heden tendage duizenden, - van de buitenwijken van Otrabanda, of het westelijk gedeelte, geldt 't zelfde bezwaar.

Ik vraag me af: wat hebben die menschen feitelijk aan een brug, die 't grootste deel van den dag openstaat, en die, hoe goed ook geconstrueerd en bediend, bij het nog voortdurend toenemend scheepvaartverkeer, steeds meer zal moeten openzwaaien?

Voor een groot, ik zou haast willen zeggen, voor het overgroote deel der bevolking, is en blijft de brug als verbindingsmiddel al van heel weinig waarde, zonder nog te spreken van den last dien de scheepvaart ervan ondervindt.

Maar wat dan?

Ziedaar de groote vraag!

Verder redeneerende kwam men tot het volgende besluit, dat ik in weinige woorden zal trachten weer te geven, en dat ik aan heeren deskundigen en belanghebbenden in ernstige overweging geef.

* * *

Vooreerst een mooie weg rondom het Schottegat, zooals reeds door het Bestuur is voorgesteld en waarvoor credieten door den Raad zijn toegestaan. Bij den aanleg van dezen nieuwen weg, zal men natuurlijk de vele bochten en kronkelingen, die voor 't auto- verkeer zoo hinderlijk en gevaarlijk zijn, zooveel mogelijk trachten weg te werken. Hierdoor wordt 't verkeer zeer vergemakkelijkt. Dat er van den kant der eigenaars van de aan dien weg grenzende perceelen moeilijkheden zullen gemaakt worden om hier of daar een hoekje van hun terrein ten algemeene nutte af te staan, lijkt ons uitgesloten, daar immers door de verbetering van dien weg hun terreinen toch aanmerkelijk in waarde stijgen.

Vervolgens een geregelde tramverbinding, uitgaande van het Brionplein, rondom 't Schottegat, naar Pietermaai en Punda, en vice versa.

Was 't niet de heer Zeppenfeldt, die bij de behandeling der begrooting voor 1930, op de noodzakelijkheid en het nut van een vaste tramverbinding van de stad met de buitenwijken wees?

Wij spreken van een geregelde tramverbinding, d. w. z. electrische trams die b.v. om 't half uur. — maakt het drukke verkeer 't noodzakelijk, dan kan 't zelfs om 't kwartier, — van Brionplein en Punda uit in tegengestelde richting vertrekken. Daar echter in Nederland en vele andere landen van Europa de trams al meer en meer plaats maken voor vaste autobusdiensten, zou men ook hier de genoemde verbinding per autobus kunnen tot stand brengen; hetgeen met 't oog op de smalle straten van Otrabanda en Punda en Pietermaai wellicht te verkiezen is.

Zoo'n rit om het Schottegat moet natuurlijk maar een minimum kosten. Geen mensch moet worden afgeschrikt van wege de kosten. Bij het drukke gebruik dat er dan van zal gemaakt worden, behoeven we o. i. heusch niet bang te zijn voor de rendabiliteit van het bedrijf. En al zou het niet rendabel blijken, zooals op zooveel plaatsen in Holland ook het geval is, waar de menschen voor een groot deel rijden op kosten van de gemeente, wat zou 't dan nog? Voor een zaak van zoo groot algemeen belang mag het gouvernement gerust een offertje te brengen.

Welke nu zullen de voordeelen zijn van zulk een vaste tram- of als men wil, autobusverbinding?

Vooreerst, de duizenden menschen uit de omstreken en buitenwijken der stad, die dagelijks voor hun werk, voor zaken of voor boodschappen naar de stad moeten, zullen er grif gebruik van maken. En geen mensch zal er, vooral ook met het oog op de schaarschte en duurte van de woningen in de stad bezwaar tegen maken om buiten te gaan wonen, en daar zijn tenten op te staan, daar de tramverbinding de afstanden zal doen verdwijnen. Integendeel zal het voor velen een prikkel zijn om naar buiten te trekken, en het rustige kalme leven buiten te verkiezen boven 't zoo rumoerige stadsleven.

Doch wij zouden 't hebben over de oeververbinding d. w. z. over de gemakkelijkste manier om van de eene zijde der haven naar de andere te komen.

Eenmaal vooropgesteld, dat de combinatie: brug en ferryboot om de vele daaraan verbonden, zoowel technische als financieele, bezwaren, wel geen genade zal vinden bij het Bestuur, blijft er niets anders over, dan óf wel alleen een brug, óf ferrybooten, hetzij alleen voor personen, hetzij voor personen- en autovervoer.

Doch hoe men zich de verbinding ook denkt, bij het drukke, en nog steeds drukker wordend scheepvaartverkeer, kan stagnatie in het verkeer tusschen beide oevers onmogelijk uitblijven. 't Zal blijven voorkomen, dat men moet wachten, natuurlijk geen uren lang, zooals nu wel eens voorkomt, maar wachten moet men.

Dit is nu eenmaal niet te vermijden, vooral wanneer wegens de vrije invaart de schepen op ongeregelde wijze en tijden zullen binnenkomen.

Zullen heel veel menschen, met het oog hierop, er niet de voorkeur aangeven, dan maar even om te rijden, met electrische tram of autobus? en een frisch ritje, als 't niet te veel kost, verkiezen boven een zonnebad, aan Punda- of Otrabandazijde?

Te meer nog, als ze, zooals met de meesten het geval is, eerst een aardig eindje moeten tippelen in 't Curaçaosche zonnetje, vóór ze bij de haven komen om naar de overzijde over te steken, en dan wellicht weer een eindje moeten tippelen om hun doel te bereiken?

In zoo'n geval is een trammetje, waar je instapt bij de dichtstbijzijnde halte, en uitstapt zoo dicht bij 't einddoel als maar kan, toch verre te verkiezen, laat het ritje dan een eind om zijn.

Men komt waar men wezen moet, op een goedkoope, makkelijke, aangename manier, zonder wachten en zonder zonnebad.

En dat is hier in de tropen vooral heel wat waard.

In 't begin zal 't natuurlijk eenigszins vreemd zijn, en men zal zich zachtjesaan aan dien nieuwen toestand moeten wennen, doch dit zal spoediger gaan dan men wel denkt. Waar ter wereld komt 't niet voor, dat men wel eens, om wellicht een afstand van een kwartier af te leggen, een half uurtje om moet rijden? En hier gelden de bezwaren daartegen te minder, omdat men bijna altijd gevaar loopt, dat door te moeten wachten om de haven over te steken, dat kwartiertje wordt uitgedijd tot een half uur en meer, en het onaangename van een tijdje, al is het nog zoo kort, te staan bakken in de tropenzon.

Nu behoeven we nog niet eens te spreken over het reuzegemak dat de menschen die buiten wonen en geregeld naar stad moeten, van zulk een tram- of busverbinding zullen ondervinden.

Dit is zóó vanzelf sprekend, dat we er geen woord aan behoeven te verspillen.

* * *

Dus alleen maar een geregelde tram- of busdienst om het Schottegat heen, - geen brug, geen ferrybooten, zal men vragen.

Geen brug, toegegeven.

Maar ferrybooten wel, en dat op verschillende punten van de haven; - n.l. van Breedestraat-Punda naar Brionplein, - en van hoek de Ruyterkade-Handelskade, of wel van Scharloo naar de Havenstraat.

Daar echter een zeer groot gedeelte van het personen- en autoverkeer zich verplaatsen zal rondom het Schottegat, behoeven deze ferry's niet zoo bijster groot te zijn, hetgeen een vlugge overvaart bevordert en tevens voor aanvaring o.i. aanmerkelijk vermindert.

Er zal natuurlijk door velen hevig tegen dit plan gesputterd worden. De kooplui zullen zeggen: hoe krijgen we onze vrachten van de een naar de andere zijde. En zoo zullen er meerdere moeilijkheden gemaakt worden. Doch waarom zou men de vrachten niet met vlotten, ponten en motorbooten kunnen overbrengen. Als we hier, zooals elders, een flink expeditiekantoor hadden, dan was ook dat vraagstuk in een minimum van tijd opgelost.

Welke verbinding we ook krijgen, elke brengt haar eigenaardige moeilijkheden mee. De vraag is maar: welke biedt de minste moeilijkheden, zoowel aan het publiek verkeer als aan de scheepvaart?

Daarom hebben we gemeend deze oplossing, die ons bij aandachtige overweging nog lang niet zóó slecht voorkomt, als ze misschien op 't eerste gezicht wel lijkt, eens onder de aandacht van 't publiek en van de bevoegde autoriteiten te brengen.

Wellicht dat de een of ander er een aanleiding in vindt, om het eens goed onder de oogen te zien, en het vóór en tegen te wikken en te wegen. Het probleem is van te groot belang om maar in eens den knoop door te hakken.

BERICHTEN

Goede reis.

Per S.S. *Simon Bolivar* zijn Donderdag naar Nederland vertrokken de Eerw. Soeur CLEMENCE, Supérieure van Welgelegen, om redenen van gezondheid; eveneens Mevr. BERGER en kinderen.

Wij wenschen aan allen een voorspoedige reis.

Koloniale Raad.

In de vergadering van Vrijdagavond 16 ll. zijn tot candidaten gekozen, voor de vacature S. M. L. MADURO, die tot Lid van den Raad van Bestuur benoemd is, als 1ste candidaat de hr. DAVID A. CORREA en als 2de de hr. MANRIQUE CAPRILES; en voor de vacature DE VEER ABRAHAMSZ, als 1ste candidaat de hr. Dr. H. POLVLIET, en als 2de de hr. Dr. W. P. MAAL.

De revolutie in Venezuela.

Het is moeilijk om achter de zuivere waarheid te komen van hetgeen er in Venezuela gaande is.

Dat de aanslag van Zondag 11 l.l. op Cumaná totaal mislukt is, schijnt wel zeker te zijn. Volgens een circulaire van den Minister van Binnenlandsche Zaken, sneuvelden in het gevecht Ramón Delgado Chalbauld, de aanvoerder der revolutionnairen, en zijn veldadjudant Armando Zuloaga Blanco, terwijl gewond en gevangen genomen werden Rafael Maria Carabaño, Pancho Angerita Arvelo, Luis Lopez Mendez, Carlos Julio Rojas, Roseliano Pérez en anderen. Een groot aantal wapenen en munitie van de revolutionnairen viel in handen der regeeringstroepen. Volgens verklaring van den gevangene R. M. Carabaño is Linares Alcantara de eenige die ongedeerd uit den strijd gekomen is. Alle anderen zijn gewond.

Toch hebben volgens een later officieel bericht, twee dagen later de revolutionnairen wederom een poging gewaagd, en is een deel van Cumaná in hun handen gevallen. Vervolgens [illegible] medenemen van de gelden van de hulpbrigade, bijeengebracht om de slachtoffers van de aardbeving te helpen. De regeeringstroepen zetten ze achterna, terwijl Cumaná, volgens ditzelfde bericht, wederom in handen der regeering is.

Ook is het mysterie van het piratenschip „Falke" opgelost. Bij decreet van 12 Aug. l. l. is de „Falke" officieel, door den President der republiek, tot piratenschip verklaard, met al de gevolgen, krachtens internationale overeenkomsten, daaraan verbonden.

Volgens een bericht van de B. C. van Zaterdag 17 ll. hebben de autoriteiten van Trinidad de „Falke" vastgehouden en mededeeling gezonden aan de regeering van Duitschland van 't geen er geschied was.

„Het *„Hamburger Tageblatt"* wist mee te deelen dat de „Falke" vroeger behoorde aan de firma Prenzlau en Co. te Hamburg, die verklaard heeft het schip op 9 Juli verkocht te hebben aan den firma Delgado te Parijs, zonder echter te weten wat deze van plan was er mee te doen. Het zelfde blad meldde dat de Venezolaansche revolutionnairen zich inscheepten te Medingen, Polen, terwijl volgens een latere verklaring van het Poolsch gezantschap te Berlijn, de onderzoekingen hadden uitgewezen dat de Falke van Dantzig vertrokken was.

De Duitsche bemanning was aan boord gebleven, terwijl het schip is blijven varen onder Duitsche vlag. Naar de kapitein Zipplit te Trinidad verklaarde, had hij tot dan nog geen cent gage ontvangen.

Het schijnt nog niet uitgemaakt, of de „Falke" het recht had onder Duitsche vlag te varen.

Maandag 11. braeht de kabel het bericht, dat, naar kapitein Zipplit verklaard had, de „Falke" op Zondag 11 l. l.'s morgens ten half zes te Cumaná was aangekomen. Onmiddelijk gingen de revolutionanairen aan wal en werden alle revolvers en een deel der munitie gelost.

Een oogenblik daarna hoorde hij schieten in de straten van Cumaná hetgeen voor hem een teeken was dat de revolutionnairen avanceerden.

Om 7 uur kwamen twee officieren van Delgado hem zeggen dat deze gesneuveld was.

Naar men zegt, moet hij gevallen zijn door de hand van den zoon van generaal Fernandez, dien hij had neergeschoten.

Secretaris Pocaterra gaf de „Falke" order om onmiddelijk te vertrekken. Een van de Duitsche bemanning is te Cumaná gedeserteerd en heeft zich bij de revolutionairen aangesloten.

De „Falke" zette van Cumaná koers naar Granada, waar men Maandag aankwam. Na aldaar steenkolen te hebben ingenomen, vertrok het schip met enkele passagiers aanboord, naar Trinidad, waar het Woensdagmiddag om 2 uur aankwam. Aan een reporter van de United Press verklaarde de kapitein, dat men na den mislukten aanval op Cumaná, alle overige wapenen en munitie in zee geworpen had, alvorens de haven van Trinidad binnen te loopen om er steenkolen te bunkeren en vracht te zoeken voor de terugreis naar Europa. Daar men bericht uit Londen en Hamburg verwachtte, werd de „Falke" gedurende enkele dagen te Trinidad vastgehouden, is echter, naar men zegt, later losgelaten.

Allerlei geruchten omtrent het optrekken van revolutionnairen naar Caracas doen de ronde; niemand schijnt echter te weten hoe de toestand feitelijk is. Dat de revolutionnairen hardnekkiger in hun optreden zijn als ooit, is wel zeker. Naar wij vernemen moet generaal Gomez al zijn vliegeniers ontslagen hebben, blijkbaar bang voor verraad, en Fransche vliegeniers in dienst genomen hebben. 't Schijnt dat dit een van de voorwaarden is waarop de Venezolaansche regeering het contract met de Fransche Maatschappij gesloten heeft.

De „Teddy"

Vrijdagmiddag, verleden week, kwam hier het Noordsche zeiljacht „Teddy" binnen, een scheepje van ternauwernood 20 ton. Het scheepje is 39 voet lang, 14 breed en 7½ diep.

Op het scheepje bevinden zich de eigenaar ERLIN TAMBES, Noor van geboorte, zijn echtgenoote met een baby van 3 maanden, en een groote hond.

Tambes is schrijver van beroep en maakt thans een reis om de wereld, om er later een boek over te schrijven. Vroeger schijnt het scheepje verschillende reizen naar de Noordpool streken gemaakt te hebben, ten tijde van de beroemde reizen van Amundsen.

21 Augustus 1928 vertrok men van Noorwegen, deed Frankrijk, Spanje, Portugal, Madeira en de Canarische eilanden aan, kwam eindelijk te Las Palmas, waar de baby geboren werd. [illegible] werd wederom de reis aanvaard, nu naar Curaçao, waar men na 7 weken varen aankwam. Van hier zal de reis gaan naar Panamá en de eilanden rondom den Pacific. Wij wenschen het gezelschap van harte een voorspoedige reis.

Orkaan.

Het meteorologisch instituut te Washington seinde Woensdag een orkaan, in de richting Jamaica en Cuba. Blijkbaar is hij gepasseerd in 't Noorden van Venezuela. Een geweldige stormwind passeerde over Maiquetia en Macuto, ontwortelde verschillende boomen, terwijl de tramdienst onderbroken werd.

Volgens een bericht van Dinsdag 20 ll. uit Washington was een orkaan welks sterkte onbekend was, zich aan 't concentreeren op 15° N. b. en 65° W. l. richting Noorden.

Verbinding Curaçao-Aruba.

Naar wij vernemen zal er spoedig concurrentie komen op de vaart Curaçao-Aruba-Maracaibo tusschen de „Maracaibo" van de Red D. Line, en een nieuwe Hollandsche boot van de K. N. S. M., de „Libertador", die ruimte biedt voor 75 passagiers.

Wanneer zal Bonaire ook eens een beurt krijgen?

Het Koninginnefeest.

De Commissie voor de viering van het Koninginnefeest op Zaterdag a.s. heeft haar best gedaan, om dit jaar niet maar het oude program af te draaien, doch een paar nieuwe nummers in te lasschen, die laten we 't hopen, in den smaak zullen vallen. Voor muziek is alvast goed gezorgd. Dat is een voornaam ding en brengt de vroolijkheid erin.

De kinderaubade, onder begeleiding van het korps van Scherpenheuvel, kan een heel aardig moment worden, ook zeer geschikt om bij de kinderen liefde tot het Vorstenhuis in te prenten. Ongeveer 1000 schoolkinderen zullen eraan deelnemen. Gezongen zullen worden: het *Marschlied*, *Hollands Vlag* en *voor Nederland*.

De reclame-optocht is wat nieuws. Naar wij vernemen zijn er reeds meer dan 10 deelnemers, onder andere ook de Nederlandsch Indische Gas Mij en de C. P. I. M. Dat kan wel iets moois worden. Deze optocht wordt opgevroolijkt door het korps „Excelsior" van den R. K. Volksbond.

's Avonds na afloop van het vuurwerk zal dezelfde reclameoptocht, nu natuurlijk verlicht, door onze straten trekken, hetgeen zeer zeker een heel aardig effect zal maken.

Een nieuw nummer is de zwemwedstrijd, echt iets voor onze waterrotten, die in 't water pas in hun element zijn. 's Middags wordt op Mundo Nobo de Koninginnebeker verspeeld; een prachtige massief zilveren beker, die direct in handen van de winnende partij gesteld wordt.

De clou van 't feest zal zijn 't schitterende vuurwerk, waaronder St. Cecilia vaderlandsche liederen zal spelen. Heel wijselijk heeft de commissie dit jaar de openbare bioscoopvoorstelling achterwege gelaten.

Zooals die voorstelling de laatste jaren was, was 't gewoon geldverspilling, zonder dat 't publiek er iets aan had.

De prijzen die bij de verschillende wedstrijden verspeeld zullen worden, zijn geen prijzen in geld, maar kunstvoorwerpen of voorwerpen naar keuze, voor een bepaald bedrag.

Wij vernemen dat reeds verschillende deelnemers zich voor de diverse wedstijden hebben opgegeven. Doch hoe meer ziel, hoe meer vreugd; hoe meer deelnemers, des te meer geanimeerd de wedstrijd. Nog is er tijd om uw namen op te geven. Koninginnefeest is 't nationale feest bij uitnemendheid, waaraan elke ware patriot moet deelnemen; daarom wordt de medewerking van allen gevraagd om 't feest zoo goed mogelijk te doen slagen.

Ook het Alg. Ned. Verbond zal dit jaar wederom zijn aanmoedigingsprijzen uitreiken aan de leerlingen van de hoogste klasse der verschillende scholen, zoo buiten- als stadsscholen, die de beste vorderingen in 't Nederlandsche gemaakt hebben.

St. Cecilia.

St. Cecilia zal Vrijdagavond het Koninginnefeest inzetten met een mooi concert, te geven op het Brionplein. Tevens zal het sympathieke korps van den heer Boskaljon dien dag zijn éénjarig bestaan vieren. St. Cecilia heeft in dit ééne jaar van zijn bestaan ons reeds veel moois te genieten gegeven, en wij zouden het korps niet graag meer willen missen. Het publiek houdt van St. Cecilia, stelt zijn prestaties op hoogen prijs. Wat is er billijker, dan dat 't publiek ook klinkende bewijzen geeft van zijn waardeering, en naar vermogen medewerkt om het bestaan van St. Cecilia te verzekeren? Zonder [illegible] stand te houden. De redactie verklaart zich daarom gaarne bereid om eventueele plannen met alle kracht te steunen.

Wij wenschen het korps St. Cecilia en zijn sympathieken directeur, den heer J. P. BOSKALLON, van harte geluk en roepen hem een „Ad multos annos" toe.

Programma der uitvoering op 30 Augustus a.s. des avonds om 8 uur op het Brionplein.

1. Hoch Heideckshurg Marsch — R. Herzer.
2. Banditenstreiche Ouverture — Suppé.
3. Immortellen Walzer — J. Gungl.
4. Nearer my God to Thee Paraphrase. — O. Langley.
5. Fantasie sur „Carmen" — G. Bizet.
6. Le Canari — Polka for Piccolo — F. Sabathil.
7. Dansmuziek.
8. UnsereGarde Marsch — Föster.

Voor nagelaten betrekkingen.

Deze week mocht de Commissie, bestaande uit de Heeren Capriles, Maduro en Winkel, van Aruba de som van f.730.— ontvangen, aldaar bijeengebracht voor de nagelaten betrekkingen van de gesneuvelde militairen.

Dank aan de edele gevers!

Een sympathiek initiatief.

Een trouw lezer van ons blad, vurig patriot, vervoegde zich dezer dagen bij ons met het sympathieke idee, om onder de burgerij van Curaçao, allen trouwe onderdanen van onze geëerbiedigde Koningin, gelden in te zamelen om daarmede de feestcommissie in staat te stellen het Koninginnefeest zoo schitterend mogelijk te vieren. We weten hoe telkenjare de Commissie met de handen in het haar zit, om met de uitgetrokken som rond te komen. Is 't dan niet billijk, dat er van de burgerij ook iets gedaan wordt om het werk der commissie te vergemakelijken? We vonden dit idee zoo sympathiek, dat wij niet kunnen nalaten het ter kennis van het publiek te brengen. Ieder die 't ermee eens is, kan zijn gift sturen, hetzij aan de feestcommissie zelf, of aan de Redactie van dit Blad. Bij voorbaat onzen hartelijken dank.

VERLOOFD

X H. Ch. M. Krugers

en

Elsie C. Simmons

Geen ontvangdag. *Geen kennisgeving.*

Saba, 6 Augustus 1929.

Fancy Fair 1—2—3 Sept.

We geven een kort overzicht van deze Bazar-Kermis of zoo ge wilt, 1e. Jaarbeurs van Curaçao:

De paviljoens zijn: Levende en Gemaakte Bloemen. Kop van Jut. Ringwerpen. De Geduldige Kokje. IJscreamtent. Bavaria bierkneip. La Fama en voorwerpen uit S. Domingo. Paddestoel, Britania sodawater en limonadehuis. Waarzeggerij. Roulette. Amerikaansche Loterij. Electrische Visscherij. Weegschaal. Poffertjesbakkerij. Champagnetent. If Winter comes. Grabbelton. Zaal met Kunstvoorwerpen. De Gaper en 't Rad van Avontuur. Naamraden. Electrische Vertooning. Speelgoedzaal. Twee verkoopzalen met voorwerpen door Indianen en Boschnegers vervaardigd. Balgooien. Schietbaan om eeremedailles. Restaurant met Oud-Hollandsche dansjes. Het beroemde I. D. O. orkest is zoo vriendelijk voor 't muzikale gedeelte te zorgen. Entree 1 gld. Ingang deur betaalschool Brionplein. 's Avonds 7 uur, Z. Excell. de Gouverneur, de Directeur van de C. P. I. M. en de Commandant van de oorlogsboot komen de Fancy fair openen.

Alle voorwerpen zijn onder de waarde geprijsd.

Laat de gelegenheid onze Fancy fair te bezoeken niet voorbijgaan, 't zou U misschien later spijten.

„En zoo iets komt niet gauw weerom!"

Orgelwijding te Pietermaai.

Morgenavond heeft in de Rozenkranskerk te Pietermaai de plechtige orgelwijding plaats door Z. D. H. Mgr. VUYLSTEKE. Ook Zijne Exc. Gouverneur FRUYTIER zal waarschijnlijk deze plechtigheid met zijne hooggewaardeerde tegenwoordigheid vereeren.

Wanneer de machtige tonen van dit orgel door de gewijde ruimte zullen rollen en zich ontplooien in al hun majestueuze grootheid en pracht, Gode ter eer, en om de menschenzielen als op mystieke vleugelen tot God op te heffen en nader te brengen, dan moet dit wel een reden van trots zijn voor den maker, die dit meesterwerk tot stand [illegible] gedragen.

Er is wel niets wat den mensch den druk en de zwaarte van zijn dagelijksche zorgen zóó doet vergeten, en hem zóó hoog er boven verheft, als de muziek. Gedragen door de nu eens jubilende, dan weer smeekende tonen van een zoo machtig bouwwerk als dit orgel, gaan als vanzelf onze harten naar Boven - Sursum Corda!

Daarom onze hartelijkste gelukwenschen aan den bouwer van dit orgel, de firma VERMEULEN, en aan de parochianen van Pietermaai.

Het is niet natuurlijk niet mogelijk een gedetailleerde beschrijving te geven van dit prachtig stuk op 't gebied van orgelbouwkunst, de firma Vermeulen met haar reputatie van eeuwen waardig.

Want juist dit jaar herdenkt deze firma met haar europeeschen naam, haar drie honderd-jarig bestaan. Door dit orgel is de naam van de firma ook voor goed in de tropen gevestigd.

Een korte beschrijving kan echter niet achterwege blijven.

Het orgel, vervaardigd door de firma T. Jos. H. Vermeulen te Alkmaar, bestaat uit twee klavieren en een vrij pedaal. Het is speciaal voor de tropen gebouwd, volgens een pneumatisch syteem, met 22 effectieve en 10 nevenregisters, verdeeld als volgt:

op 't *hoofdmanuaal*:

1. Bourdon, 16 voet; 2. Prestant, 8′. 3. Gamba 8′, 4. Roerfluit, 8′; 5. Dolce, 8′; 6. Octaaf, 4′; 7. Dwarsfluit, 4′; 8 Mixtuur, 2—5 sterk; 9, Trompet, 8′.

Op 't *tweede manuaal in de crescendokast*;

10. Quintadeen, 8′; 11. Viool prestant, 8′; 12. Salicionaal, 8′; 13. Voix céleste, 8′; 14. Holpijp, 8′; 15. Flûte amabile, 4′; 16, Viole d'amour, 4′; 17. Nasard, 2⅔; 18. Piccolo, 2′, 19. Basson-Hobo, 8′.

Op 't *vrije pedaal:*

20. Violonbas, 16′; 21. Subbas. 16′, en 22. Fluitbas, 8′.

De *Nevenregisters* zijn als volgt:

1. Klavierkoppel, II-I; 2. Superoctaafkoppel, I; 3 Suboctaafkoppel, II-I; 4. Suboctaafkoppel I,-II, 5 en 6, Pedaalkoppelingen, P.I. en P.II; 7 Pedaalbaskoppel aan Manuaal I; 8. Automatische pedaalomschakeling met vrije versterking van Subbas, Fluitbas en P-II; 9. Drukknoppen voor T.F.M.F.P en afsteller; 10. Tremolo.

Het geheel heeft 1400 pijpen, waarvan de grootste een lengte heeft van 5.90 M, en de kleinste van 1 c.M.

De lucht wordt aangevoerd door een electrische luchtturbine ter vervanging van de orgeltrappers.

* * *

Het verloop der plechtigheid is als volgt:

Eerst „*Veni Creator,*" gespeeld op het oude Serafine-orgel; vervolgens feestpreek door de Z. E. Pastoor H. SMIT, en daarna de plechtige inzegening van het nieuwe orgel door Z. D. H. Mgr. VUYLSTEKE.

Na de plechtige inzegening wordt het nieuwe orgel in gebruik gesteld en zullen door het meisjeszangkoor St. Cecilia, onder het Lof, de volgende stukken worden uitgevoerd:

Quid retribuam — van Griesen.
Ave Maria — Beltjens.
Magnificat
Te Joseph — Wiltberger
Tantum Ergo.

terwijl na de benedictie met het Allerheiligste door 't geheele volk de hymne „*Biba Hesus*" zal gezongen worden.

Tot slot van de geheele plechtigheid zal er een orgelconcert gegeven worden, met het volgende program:

1. *Flûte concert* van C. H. Rinck, gespeeld door Pastoor H. SMIT.
2. *Largo* from the „New-Wordl" symphony van Doorak, gespeeld door J. PALM.
3. *Grand Choeur Triumphal* van Alex. Guilmant, gespeeld door Frater CANDIDUS.

INSPECTIE VAN HET ONDERWIJS.

NORMAALLESSEN OP CURAÇAO.

Bij voldoende deelneming zullen in Januari 1930, zoo mogelijk reeds eerder, de Normaallessen op Curaçao heropend worden.

Zij, die voor plaatsing op de Normaallessen, ter opleiding voor het examen onderwijzer(es) 3e. klasse, in aanmerking wenschen te komen, moeten zich vóór den 1en October 1929 *aanmelden en wel*

op Curaçao bij den Inspecteur van het Onderwijs;

op de overige eilanden bij den Ge- [illegible] *moeten worden overgelegd, opgave van het genoten onderwijs, verkregen diploma's of getuigschriften, de rapporten van het laatste schooljaar en een extract uit het register van geboorten.*

Gegadigden moeten op 1 Januari 1930 hun vijftiende *levensjaar zijn ingetreden en bij voorkeur niet ouder zijn dan achttien jaar.*

Op de voorwaarden, bepaald bij de G. B. van den 22en December 1917, No. 990 (P. B. No. 59) zooals deze zijn aangevuld en gewijzigd bij G. B. van den 23 October 1918 (P. B. No. 66) kan aan jongelieden, die tot het volgen van de Normaallessen zijn toegelaten en wier ouders of verzorgers niet op Curaçao woonachtig zijn, uit 's Lands kas eene maandelijksche tegemoetkoming worden verleend.

Jongelieden, niet op Curaçao woonachtig, genieten vrijen overtocht naar Curaçao tot het afleggen van het toelatingsexamen.

Voor inlichtingen betreffende dit examen wende men zich op Curaçao tot ondergeteekende en op de overige eilanden tot den Gezaghebber.

Willemstad, den 15en Augustus 1929.

De Inspecteur van het Onderwijs

H. J. A. SCHROEDER.

INSPECTIE VAN HET ONDFRWIJS.

LEERGANG VOOR HANDELSONDERWIJS OP CURAÇAO

Bij voldoende deelneming zal, zoo mogelijk reeds in den loop der maand October 1929, op Curacao opnieuw een leergang voor Handelsonderwijs geopend worden.

Er zal voorloopig alleen onderwijs gegeven worden in Boekhouden, Handelsrekenen, Algemeene Handelskennis en Handelsrecht.

Om tot den leergang te worden toegelaten wordt vereischt der leeftijd van ten minste 15 jaar en het bezit van voldoende bekwaamheid om het onderwijs in de bovengenoemde vakken te kunnen volgen.

De aanmelding moet geschieden voor 15 September 1929, bij ondergeteekende, bij wien tevens verdere inlichtingen te bekomen zijn.

Willemstad, den 15en Augustus 1929.

De Inspecteur van het Onderwijs

H. J. A. SCHROEDER.

1—3

Met den „blauwen wimpel" in top.

Een nieuw snelheidsrecord.

Bij de aankomst van de *Bremen* te New-York wachtten zeer vele schepen den Oceaanreus aan den ingang van de haven op. Weinig schepen konden de *Bremen*, slechts weinig vaart verminderend, bijhouden. Ook het officieele schip met de commissie van verwelkoming bereikte de *Bremen*, nadat deze reeds verscheidene minuten voor anker lag. Onder verschrikkelijk lawaai van alle schepen en van duizenden auto's op de kade kwam de commissie van verwelkoming aan boord. De kapitein en de Norddeutsche Lloyd werden gelukgewenscht met het nieuwe schip en met het reeds op zijn eerste reis gevestigde record, meldt de N. R. Ct.

De kapitein van het schip bedankte de sprekers hartelijk en verklaarde, dat hij op latere reizen het record weer zou trachten te verbeteren. Na de officieele ontvangst kregen de fotografen volop gelegenheid kieken te maken.

De kapitein heeft tenslotte nog voor de microfoon gesproken. Hij zei o. a. dat hij zich gelukkig gevoelde de commandant van het schip te zijn, dat een nieuwe schakel in de vloot vormt, welke Duitschland met Amerika verbindt.

De ochtendbladen te New-York wezen op de recordreis van 4 dagen, 17 uur en 42 minuten, en op de overwinning op de *Mauretania*, welker record met 8 uur en 52 minuten is geslagen. De bladen beschouwen den tocht van de *Bremen* als een gebeurtenis van zeer groote beteekenis in de geschiedenis der scheepvaart.

Vertegenwoordigers der Engelsche scheepvaartwerven schrijven, dat het record van de *Mauretania* eerlijk en fraai is gebroken.

Opmerkelijk is, dat de machines, die te Cherbourg op volle kracht waren gezet eerst op de hoogte van Fire Island iets langzamer zijn gaan draaien om het postvliegtuig te laten vertrekken. De opstijging ging vlot.

De kapitein van de *Mauretania*, welk schip ook in de haven van New-York lag, heeft kapitein Ziegenbein, de officieren en bemanning van de *Bremen* telegrafisch met hun recordreis gelukgewenscht.

[illegible] Ziegenbein verklaarde, dat [illegible] niet buitengewoon heeft willen inspannen. Het is echter mogelijk er nog meer uit te halen. Hij hoopt zijn eigen record te verbeteren en 30 knoopen per uur of 55½ K. M. te halen. De *Bremen* heeft de midden-route over den Oceaan genomen. Deze route is 49 mijl langer dan de Noordelijk route, die de *Mauretania* bij haar recordreis heeft genomen.

De passagiers van de *Bremen* verklaarden, dat men op het voorschip niets van trilling voelt, allen op het achterschip waren trillingen merkbaar. Men hoopt, ook dit euvel uit den weg te kunnen ruimen. Voorts zullen de schoorsteenen van het schip 120 cM. hooger worden, daar thans de rook soms over het dek scheerde.

De „blauwe wimpel."

De *Bremen* zal tot tijd en wijle haar record door een ander schip wordt geslagen, den „blauwen wimpel", de prijs in den snelheidswedstrijd over den Occeaan, mogen voeren.

Het traject, dat in den kortst mogelijken tijd moet worden afgelegd strekt zich uit tusschen Cherbourg en den Ambros-vuurtoren, kort voor New-York. Vorige recordhouders' waren: van 1884 tot 1891 *Treve und Saale* met een snelheid van 17 zeemijlen per uur; daarna de *Fürst Bismarck* van de HAPAG, met 19 mijlen, van 1893 tot 1897 de *Lucabia* van de Cunard-line, welk schip 22 mijl per uur voer. Nadat tot 1909 verschillende Duitsche schepen den blauwen wimpel hadden gewonnen, slaagde in dat jaar de *Mauretania* van de Cunardline. met 26.7 mijlen per uur er in den prijs te krijgen.

Enkele afmetingen.

Het schip heeft respectabele afmetingen, is 280 meter lang, ruim 30 meter breed en midschips 16¾ meter diep. Wat als eigenaardigheid van dit vaartuig het eerste treft is de wijde stand van de schoorsteenen. Deze is ontstaan doordat men de ketels in twee ver van elkander liggende groepen heeft verdeeld, een inrichting, die de veiligheid zeer ten goede kan komen, omdat bij een aanvaring midscheeps aanmerkelijke kans bestaat dat slechts één van de machines onklaar wordt en het vaartuig dus op eigen stoom nog verder kan komen. Door middel van 7 waterdichte schotten zijn de machines bizonder beveiligd.

De schoorsteenen (ellipsvormig) hebben een doorsnee van 15 bij 6,2 meter, men zou er dus een heel huis door kunnen trekken. De hoogte van de schoorsteenen boven den waterspiegel bedraagt 35 meter, boven den kiel 44.5.

Wat er voor een reis ingeslagen wordt.

We laten nog een lijst volgen van hetgeen op een reis Bremen—New York—Bremen (in geheel 12 dagen varens) wordt meegenomen en grootendeels ook geconsumeerd: 98.500 pond vleesch, worst en pastijtjes, 28.000 pond visschen, kreeften en krabben, 35.000 pond gevogelte, 8000 pond brood en roggebrood, 44.000 pond meel, 4300 pond koffie, 300 pond thee, 600 pond cacaopoeder, 17.500 liter melk, 2000 liter room, 14.000 pond boter, 2000 pond vet, 90.000 eieren, 4000 pond zout, 15.000 flesschen wijn, 15.000 flesschen mineraalwater, 300 hectoliter bier, 18.000 sigaren, 120.000 sigaretten.

HET INTERNATIONALE STREVEN DER VRIJMETSELARIJ.

Uit Genève meldt men aan de M s b:

Reeds vroeger schreef ik u dat er hier in Genève sinds 1921 een groote internationale organisatie van vrijmetselaars bestaat, die, met haar machtige grijparmen alle afdeelingen der vrijmetselarij in de geheele wereld wil omvatten. Reeds in 17 verschillende landen hebben de bestaande vereenigingen zich bij deze internationale organisatie aangesloten. 't Hoofddoel van deze organisatie is een overwegenden invloed te krijgen op de vertegenwoordigers en afgevaardigden van den Volkenbond. De statuten van deze internationale vrijmetselaarorganitie zijn op denzelfden leest geschoeid als de inrichting van den Volkenbond. Ook de vergaderingen van deze organisatie vinden gelijktijdig plaats met de bijeenkomsten van den Volkenbond.

Het werk wordt verricht door drie afzonderlijke organisaties: 1. door het Internationale Congres, dat minstens om de drie jaar moet vergaderen; 2. door een Raadscommissie die uit vijf leden bestaat, die gekozen worden uit de grootmeesters van New-York, Zwitserland en het Groot Oosten van Frankrijk, België en Holland en 3 door den Grootkanselier.

Sedert het bestaan van deze internationale organisatie werden reeds 4 congressen en 7 zittingen van de Raadscommissie gehouden.

Men is van plan om een geregelde correspondentie te onderhouden tusschen de Unie van Vrijmetselaars en de betrekkingen met den Volkenbond, waaruit een permanente samenwerking tusschen beide partijen zou ontstaan. Is het wellicht daaraan toe te schrijven dat men tot heden stelselmatig iederen invloed van Katholieke organisaties uit den Volkenbond weerde, omdat het werk van den Volkenbond steunt op de duistere machten van de Unie der Vrijmetselaars?

Op het laatste congres werd besloten om een afzonderlijke persdienst der Vrijmetselarij te stichten, die er voor zal zorg dragen, dat alle kranten met deze berichten het publiek vergiftigen. Op dit congres, dat in Weenen gehouden werd, en waarop 700 vrijmetselaars, behoorende tot 30 verschillende Loges, vertegenwoordigd waren, heeft men tevens bepaald dat er een internationaal comité opgericht moet worden, waarin bekende journalisten en schrijvers zitting zullen nemen die dezen berichtendienst moeten verzorgen.

Wij kunnen verder nog mededeelen, dat de bekende vrijmetselaar Valot algemeen secretaris is van deze journalisten-organisatie.

Als de plannen van deze vrijmetselaars-unie droeve werkelijkheid worden zal de ontkerstening der wereld nog sneller vorderingen maken.

NOG GEEN CONTACT MET DE MAAN.

Alleen gebroken ruiten en groote opwinding bij de bevolking.

Uit Worcester in den staat Massachussets wordt gemeld, dat Prof. Godard, hoogleeraar aan de Universiteit aldaar, na een studie van vele jaren ontangs een poging zou doen om uit een speciaal voor dit doel gebouwden toren een raket af te schieten naar de maan. De raket vloog ongeveer duizend voet hoog en explodeerde toen met een knal, die mijlenver in den omtrek hoorbaar was en ten gevolge waarvan alle ruiten van de Universiteitsgebouwen sprongen. De resten van den raket vielen brandend naar beneden, zonder op plaatsen neer te komen waar zij schade konden aanrichten. De stad geraakte in groote opwinding en politie en brandweer spoedde zich naar de plaats, vanwaar het projectiel was afgeschoten. Zij vonden echter slechts den professor en zijn assistenten. De raket was 9 voet lang en had een doorsnee van 28 duim. Zij bevatte een gas, dat de explosies moest voeden welke het projectief de vereischte snelheid moesten geven.

DE TERUGKEER VAN DEN EX-KEIZER NAAR DUITSCHLAND.

70 procent van het Duitsche volk voelt zich een met de republiek.

De „Oeuvre" publiceert een onderhoud van haar Berlijnschen correspondent met den Duitschen Minister van Binnenlandsche Zaken SEVERING over den terugkeer van den ex-keizer WILHELM II naar Duitschland. Severing verklaarde, dat het nieuwe ontwerp van de wet tot bescherming van de republiek door de deskundigen van zijn departement reeds voltooid was. Het is zelfs door het Rijkskabinet reeds goedgekeurd en zal ook wel door den Rijksdag goedgekeurd worden. In het nieuwe ontwerp heeft men echter moeten afzien van bepaalde artikelen en speciaal van de paragraphen betreffende den keizer. Wettelijk staat niets den terugkeer van den keizer, die wel mogelijk, maar zeer onwaarschijnlijk is, meer in den weg. Een terugkeer van Wilhelm II achtte Severing ongewenscht, doch niet gevaarlijk voor de republiek. De republiek is thans veilig gesteld en beschermd tegen het herstel van de monarchie. Waar ook de geallieerden tien jaar geleden zeer veel prijs stelden op het handhaven van de republiek, meende Severing, dat vooral de Franschen er niet toe hebben bijgedragen om de republikeinsche gedachte in Duitschland te versterken. De vredesvoorwaarden, de lange duur van de bezetting en de zware lasten, aan Duitschland opgelegd, hebben zeer veel vijandige propaganda tegen de republiek mogelijk gemaakt, terwijl een gunstige ontwikkeling de republikeinsche gedachte ten goede zou zijn gekomen. Tenslotte verklaarde Severing, dat de Stahlhelm en andere monarchistische organisaties weliswaar nog eenige binnenlandsche moeilijkheden veroorzaakten, doch dat deze wel spoedig onder zouden gaan in de algemeene onverschilligheid van de meerderheid van het Duitsche volk. Zeventig tot vijf-en-zeventig procent van het Duitsche volk voelt zich één met de republiek.

Bijblad van de Amigoe di Curaçao

Buitenland.

HET VLOOTPROGRAM VAN MAC DONALD.

Een streven naar practische ontwapening.

Eind Juli heeft Mac Donald, de Engelsche premier, in het Lagerhuis een belangrijke verklaring afgelegd over de onmiddelijke plannen der regeering ten opzichte van het vlootbouwprogram. De minister stelde op den voorgrond dat èn de politiek èn het probleem der nationale veiligheid een wijziging zal moeten ondergaan, wil tenminste het pact-Kellogg, dat zoo juist van kracht is geworden, een werkelijken invloed op de internationale betrekkingen hebben.

De politiek van de Britsche regeering is gericht op vrede met het geheele buitenland.

De Engelsch-Amerikaansche besprekingen.

Het is bekend — aldus MacDonald — dat er te midden der tallooze zorgen, welke de vorming der nieuwe regeering met zich bracht, en in het bijzonder met het oog op den dringenden en gecompliceerden aard harer taak, geregeld besprekingen zijn gevoerd tusschen de Vereenigde Staten en de Britsche regeering, met het doel den weg te openen voor overeenstemming in marine-aangelegenheden, welke tot dusver tot geen regeling mochten leiden. Door een gelukkige toevalligheid is de aanvaarding van het bewind door de nieuwe regeering samengevallen met de komst van den nieuwen Amerikaanschen ambassadeur, generaal Dawes, die naar Engeland is gekomen, belast met de opdracht het terrein van een internationale regeling over de vermindering der vlootbewapening voor te bereiden. Reeds is het geheele gebied der moeilijkheden overzien en hebben de beide regeeringen een nieuwe poging ondernomen om ze op te lossen.

Wij hebben toegestemd, zoo vervolgde Mac Donald, in het beginsel der gelijkheid; wij hebben er in toegestemd, zonder in eenig opzicht van de voorwaarden der gelijkheid af te wijken, dat er een mate van soepelheid wordt toegepast om tegemoet te [illegible] naties. Wij zijn overeengekomen dat wij niet zullen gedoogen dat technische punten de groote openbare belangen, welke liggen besloten in onze macht om tot een vergelijk te komen, zullen overheerschen.

Er waren onderhandelingen gaande nopens den geschiktsten tijd waarop spr. te Washington zelf het vraagstuk nader, zou kunnen bespreken en in verband met andere internationale bijeenkomsten zou de maand October waarschijnlijk het best schikken.

Zoodra de onderhandelingen tusschen Amerika en Engeland tot overeenstemming hadden geleid zouden de andere mogendheden die aan de conferentie te Washington mee aangezeten hadden, van de uitkomsten op de hoogte gesteld en hun om medewerking verzocht worden.

Practische ontwapening.

Intusschen zou de regeering reeds een voorloopig practisch bewijs van haar vredelievende gezindheid en den ernst van haar wil tot ontwapening geven en daarom kon spreker meedeelen dat het werk aan de kruisers *Surrey* en *Northumberland* opgeschort was, dat de duikboot *Maidstone* van het bouwprogram was afgevoerd, en dat twee andere toegestane duikbooten niet op stapel zouden worden gezet. Bovendien zou het onder handen zijnde werk op de rijkswerven in vertraagd tempo geschieden.

Tot zijn genoegen kon Mac Donald meedeelen dat hij bij deze plannen eerlijken en royalen steun van de admiraliteit had ondervonden. De bezuinigingen — ofschoon het niet in de eerste plaats daarom te doen was — zouden niet onaanzienlijk blijken, maar daartegenover stond dat werk verschaft moest worden aan eenige duizenden arbeiders die op de rijkswerven weldra gemist zouden kunnen worden. Minister Thomas zou daarover te gelegener tijd nadere inlichtingen geven. In elk geval worden deze menschen aan werk geholpen.

De medewerking der admiraliteit.

„Wij zijn de admiraliteit dank verschuldigd voor de hulp, die zij ons heeft bewezen; na haar deskundig advies te hebben verstrekt omtrent minimumbewapening, welke zij noodzakelijk acht, heeft zij ons loyaal bijgestaan tot het bereiken van ons doel met de minst mogelijke ontwrichting en harde maatregelen", zeide Mac Donald, en hij voegde er bij: „Om mijn verklaring volledig te maken, moet ik zeggen, dat alle belanghebbende mogendheden erkenden, dat een voorafgaande overeenkomst inzake de Engelsch-Amerikaansche geschillen noodzakelijk is voor een regeling van den vlootbouw".

Een voorbereidende conferentie.

De regeeringen van de mogendheden die in 1921 te Washington vertegenwoordigd zijn geweest, zijn met de gesprekken in kennis gesteld en zoodra de weg vrij is, zullen zij tot een voorbereidende conferentie uitgenoodigd worden zoodat wij allen tezamen zullen kunnen beproeven tot een overeenstemming van veelomvattenden aard te komen.

De definitieve overeenkomst zal geratificeerd worden op een plaats welke, naar ik hoop, met algemeene instemming door de Vereenigde Staten gekozen zal worden ter erkenning van [illegible] dem in deze beraadslagingen gespeeld heeft. Daarna zal verslag aan de voorbereidende commissie van den Volkenbond uitgebracht worden, om zoodoende tot haar werk bij te dragen.

DE STRIJD IN DE WERELD-ECONOMIE.

De internationale handelspolitiek staat nog voortdurend in het teeken van twee gebeurtenissen, die ieder op eigen manier getuigen van den strijd der wereldbeschouwing in de economie. Deze beide gebeurtenissen hebben hun uitgangspunt in Engeland en in Amerika. Terwijl de Labour-regeering dezer dagen heeft verklaard dat ze met een afbouw der bestaande Safe Guarding-rechten wil beginnen, hebben de Vereenigde Staten met hun nieuwe wet op in- en uitvoer, in tegenstelling tot de vrijhandel-tendenz van Engeland, hun rechten verhoogd. Deze stap heeft, zooals men weet, een verzet van bijna alle staten buiten Amerika tengevolge gehad, die in uitvoerige memories bewijzen, hoezeer hun export-industrieën zullen worden benadeeld door de voorgenomen verhooging der rechten in Amerika. Ook het Duitsche standpunt is uitvoerig schriftelijk neergelegd. In Berlijn wordt er nu op gewezen, dat met het oog op de vervulling van Young-plan, het voor Duitschland volstrekt noodzakelijk is, dat het geen moeilijkheden aantreft voor zijn afzet. Duitschland kan, zooals reeds in Parijs is aangetoond, zijn verplichtingen alleen nakomen op grond van overschotten in zijn staatshuishouden en deze hangen enkel en alleen af van handels-overschotten.

En in materieel en in moreel opzicht zullen de gevolgen van de Amerikaansche maatregelen van groot nadeel zijn voor de heele wereld-economie. Materieel: omdat niet alleen de buitenlandsche waren van Amerika worden verdrongen, maar daardoor ook als natuurlijk gevolg een opeenhooping der concurrentie op bepaalde punten in de wereld moet tot stand komen, wat voor de stabilisatie der wereld-economie alles behalve bevorderlijk kan zijn. De moreele uitwerking der Amerikaansche douane-maatregelen zal vooral zijn, dat de kansen op een verwezenlijking van het besluit, dat in 1927 op de economische wereld-conferentie werd genomen, steeds geringer worden. Alleen wanneer de handels-belemmeringen verminderd worden, zal, zooals dezer dagen in Amsterdam ook is verklaard, het ernstig streven voor een vreemdzame regeling in de wereldeconomie succes hebben.

Met het oog op deze omstandigheden zullen de verdere maatregelen van den Engelschen handelsminister Snowden van alle kanten de grootste belangstelling wekken. Snowden behoudt ook verder zijn veto-recht in de Engelsche douane-wetgeving en dit feit belooft in ieder geval, dat de Britsche handelspolitiek ook in de toekomst onbeperkt de tendenz zal volgen om de beletsels voor den handel weg te nemen. Wellicht wordt het op die manier mogelijk, om den weg naar de Geneefsche besluiten terug te vinden, welke in de laatste twee jaar zoo goed als uit het oog verloren is. Men moet begrijpen, dat het doel der economische wereld-conferentie niet van vandaag op morgen kan worden bereikt: het gaat hier om [illegible] economie. De tegenwoordige tijd is daarom een overgangsperiode, die van zelf telkens weer teekenen van achteruitgang meebrengt. Deze afwijkingen worden natuurlijk bijzonder groot, als een staat als Amerika een andere route inslaat. Een gevoel van wrok moet hiervan het gevolg zijn en dat werkt verlammend op de vooruitstrevende ideeën. De handelspolitieke ontwikkeling heeft juist in het tegenwoordige stadium een opwekking noodig; de staten zijn immers op het punt, een basis voor internationale samenwerking te scheppen, die niet door het verleden is bezwaard. De keer in de Engelsche handelspolitiek en misschien ook de jongste Amsterdamsche besluiten zouden misschien tot dit doel kunnen aanmoedigen; de wereldeconomie moet als belangrijkste factor der internationale samenwerking, die basis krijgen, waarop ze zich ook ten algemeene nutte kan verder ontwikkelen.

DE VEREENIGDE STATEN. VAN EUROPA.

Zooals we de vorige week meldden heeft de Fransche minister van buitenlandsche zaken, Briand, het plan op de eerstvolgende vergadering van den Volkenbond te spreken over de mogelijkheid tot het stichten van de „Vereenigde Staten van Europa."

De Vereenigde Staten van Europa, aldus lezen we in de M a a s b., waren reeds vóór den wereldoorlog het ideaal van vele pacifisten.

De Pan-Europeesche idee, die in den Oostenrijker graaf von Coudenhoven Calergi een energiek en onvermoeibaar propagandist vond, had echter een politiek karakter.

Het waren voornamelijk redenen van politieken en pacifistischen aard die de voorstanders van een Vereenigd Europa dreven.

Intusschen gaven de meesten zich er rekenschap van, dat nationalisme en chauvinisme geweldige hinderpalen zouden zijn voor een streven naar samenwerking.

De wereldoorlog en de vrede van Versailles hebben dit nationalisme en chauvinisme niet verminderd. Ondanks alle ellende en alle misrekening is het enghartige en weinig universeele in de politiek nog danig toegenomen.

Dank zij de benevelde hersenen der vredestichters van 1918 — '19 hebben we er een paar Balkans bij gekregen en een aantal nieuwe staten, die hardnekkig vasthouden aan welken vorm van onafhankelijkheid en souvereiniteit ook.

Ondanks den Volkenbond, die een voorafschaduwing van de Vereenigde Staten van Europa is, zijn we nog verder van de wijs dan we ooit waren.

Daarom wordt er nog steeds over de Vereenigde Staten van Europa gesproken. Maar er valt tegenwoordig een verschil in de argumentatie te constateeren.

Men vestigt thans meer de aandacht op de commercieele noodzakelijkheid van een unie tusschen de voornaamste staten van Europa.

Men oordeelt, dat eens de tijd zal komen waarin de nood tot een economisch samengaan zal dringen.

Tegen den tariefmuur van de Vereenigde Staten van Amerika zal Europa zich moeten gaan verdedigen. Het moet zich te weer gaan stellen [illegible] wijl Amerika zelfs zijn havens voor de Europeesche productie sluit.

Europa is thans industrieel in zich zelf verdeeld. Elk land ziet slechts de eigen belangen, er geen rekening mede houdend, dat er nog consequenties zijn van geografische en continentale ligging en eenheid.

Daartegenover staan de Vereenigde Staten, die een reusachtig, uitstekend georganiseerd geheel vormen, waarin de industrie zich logisch en natuurlijk heeft kunnen ontwikkelen. Hier hebben geen politieke grenzen het ontstaan of de bestaansmogelijkheden van een bepaalden tak van industrie beïnvloed. Geheel anders heeft zich in Europa het industrieele proces ontwikkeld. Hier bestaan verschillende industrieën, die haar oorsprong aan andere dan commercieele oorzaken te danken hebben.

Landen, die elkander broodnoodig hebben, beconcurreeren elkander in Europa en tallooze slagboomen belemmeren er den handel en maken er de productie duur.

Terwijl de Vereenigde Staten op een oppervlakte van 7,839,000 vierkante kilometers slechts één douane hebben, telt Europa over 5,340,000 vierkante kilometers vier en dertig staten met evenveel tolbarrières.

Het is daarom geen wonder, dat de Fransche Kamers van Koophandel zich onlangs openlijk uitspraken om tegen Amerika een vast en aaneengesloten front te vormen.

Het N e u e W i e n e r T a g e b l a t t kwam dezer dagen met een ontwerp voor zulk een economischen statenbond. Volgens een teekening die het publiceerde, omvatte deze unie Engeland, Nederland, België, Frankrijk, Duitschland, Denemarken, Zweden, Litauen, de Oekraine, Polen Zwitserland, Roemenië, Italië, Servië, Bulgarije en een deel van Turkije.

Op welke gronden deze indeeling was gemaakt en waarom Spanje er buiten is gesloten, werd er niet bij verteld.

Maar met klem werd gewezen op de noodzakelijkheid van samenwerking, waar nu tweedracht en moordende concurrentie heerschen.

Het spreekt vanzelf dat, wanneer het van de menschen in dit geval van de politici, afhangt, het plan voor Vereenigde Staten van Europa, die door commercieele belangen verbonden zijn, nog heel ver van de verwezenlijking af is. De verschillende belangen zijn ook te groot en te veel met elkander in strijd.

Doch, zooals gezegd, de nood zou er wel eens toe kunnen dringen.

Indien men het niet volgens logischen, verstandelijken weg eens kan worden in het opruimen der economische tolbarrières, zal wellicht de harde werkelijkheid een woordje mee gaan spreken.

Tot dusver steunen vele groote Europeesche industrieën op den export naar andere werelddeelen. Die zijn echter bezig, zich zelf te helpen. Er gingen reeds groote gebieden voor Europa verloren en in de toekomst zal dit nog wel erger worden. De tijd van leverancier spelen begint ten einde te loopen.

En zoo gauw als het zóó ver komt dat op deze wereld ieder voor zich zelf moet zorgen en ieder land in hoofdzaak zijn eigen bevolking als afzetgebied heeft, of minstens iedere [illegible] gewezen, zullen de Vereenigde Staten van Europa moeten zien dat ze hun huishouding zoo goedkoop en zoo rationeel mogelijk inrichten.

Welk een geharrewar hieraan zal voorafgaan, kan men zich voorstellen. Het zou voor ons welvarend Nederland heusch geen pretje zijn, een verbond met Litauen en Roemenië etc. te moeten aangaan.

Toekomstmuziek, zal men zeggen. Inderdaad, toekomstmuziek.

In verband met de minder prettige vooruitzichten zullen we het daar maar op houden.

Maar . . . .

Volgens graaf von Coudenhoven Calergi, die nog steeds een kampioen voor zijn ideaal is, loopt, zooals reeds eerder gemeld, een man als Briand met het voornemen rond, de eerstvolgende zitting van den Volkenbond te benutten als uitgangspunt voor een conferentie tot tot scheppen van de Vereenigde Staten van Europa.

Vrijwilligers Korps

Algemeene vergadering op Zondag den **25sten Augustus** *des namiddags om* **4 uur** *in het lokaal van samenkomst op het Rif.*

Te behandelen onderwerpen :

1. *Vaststellen van het Reglement.*
2. *Prijsvraag „Korpsnaam"*
3. *Bespreking van het uniform.*
4. *Algemeene besprekingen.*

De Leider :

C. N. WINKEL.

Wegens verplaatsing aan de Pundazijde van de EMMABRUG zal vanaf Zaterdag 24 Augustus a.s. des avonds om 6 uur, tot na beëindiging der werkzaamheden, alle verkeer daarover gestremd zijn.

Willemstad, 20 Aug. 1929

De Directeur van Openbare Werken

Ir. I. TH. van ROSSE.

---

an het publiek in het algemeen en de Sportlui in het bijzonder.

LANDS RADIODIENST.
Bern. 17 Augustus 1929.
W. A. Palm, Curaçao.

Mejuffrouw Leibbrand is gisteren erin geslaagd de overvaart van Lausanne-Berne of 60 K.M., in 35 uren over te zwemmen. De uitvoering was uitstekend. Een nieuw wereldcord. Haar voornaamste voedsel was

„OVOMALTINA"

Wander.

Compañia Trasatlántica

El Vapor

„MAGALLANES"

se espera el 2 Setiembre 1929 de Europa via Pto. Rico y Venezuela, seguirá el mismo día para Pto. Colombia y Cristobal, C. Z.

El vapor

„MAGALLANES"

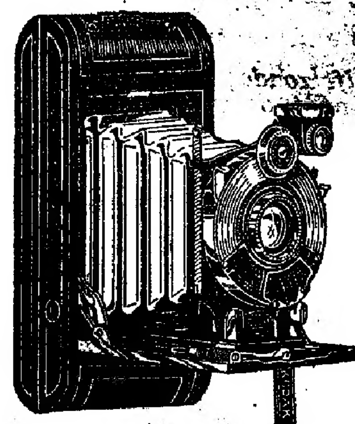
se espera de Colon y Pto Colombia el **12 de Septiembre 1929** y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, Santo Domingo, San Juan, Tenerife, Cadiz y Barcelona.

Ambos vapores aceptan carga y pasajeros.

Los Agentes.
S. E. L. MADURO & SONS.

K O D A K

Joyas fotográficas



Kodaks Miniatura

(Vest Pockets)

Fotografías de 4 x 6.5 cm.

Pequeñas en tamaño, grandes en eficacia, las Kodaks Miniatura se suministran de tres modelos.

La *Vest Pocket*, Modelo B, es de foco fijo, económica y segura. La Kodak Miniatura, Serie III, va provista de objetivos más rápidos, es decir, que admiten más luz.

Con la Kodak Miniatura *Especial*, provista de los rapidísimos Kodak Anastigmáticos f. 5.6 ó f. 4.5, se toman buenas instantáneas aún con mala luz. Es una Kodak *especial*.

Pídanse en los establecimientos del ramo.

EASTMAN KODAK COMPANY

ROCHESTER, N. Y., U. S. A.

Sólo Eastman fabrica la Kodak

Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch.
VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. „Stuyvesant"	4 September
SS. „Venezuela"	18 September.
SS. „v. Rensselaer"	2 October.

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:

SS. „Crijnssen"	**5 Sept.**
SS. „Stuyvesant	**19 Sept.**
SS. „Venezuela"	**3 October**

Naar Port-au-Prince en New-York:

SS. Pr. Fr. „Hendrik"	9 September.
SS. „Oranje Nassau"	30 September.

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:

SS. „Cottica"	26 Augustus
SS. „Commewijne"	16 September

NAAR Pto. Cab. en New-York:

SS. „Amor"	30 Augustus.

Naar Cristobal en Pacific Coast:

SS. „Baarn"	31 Augustus.

Naar Maracaibo:

SS. „Atlas"	26 Augustus.

Naar Europa:

SS. „Barneveld"	24 Augustus.
SS. „Amsterdam"	7 Sept.

Wilt ge goed slapen en heerlijk droomen neem dan een glas SCHLOSS voor ge slapen gaat.

Officieele berichten.

Aan Mej. E. Salas, tijdelijk tweede kwekelinge bij het Openbaar Onderwijs in Curaçao, werkzaam bij de Voorbereidende Klassen verbonden aan de Wilhelminaschool op Curaçao is, overeenkomstig haar verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

Mej. M. S. J. E. Smit oud-onderwijzeres bij het Openbaar Onderwijs in Curaçao, is eervol ontheven van hare tijdelijke aanstelling tot onderwijzeres 3de klasse aan de Wilhelminaschool op Curaçao.

De tijdelijke agenten van politie 2de klasse D. J. Figuera, M. F. Esajas en C. Linch zijn voor onbepaalden tijd geschorst.

Aan de tijdelijk agenten van politie 2de klasse G. A. Haakmat, I. H. Floridas, C. M. Ensbergen, R. J. Barron en H. Alsen, gestationneerd op Aruba is, wegens overcompleet, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

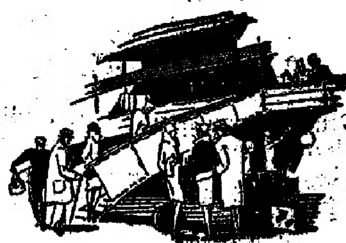
De Heeren Alex Curiel en F. W. P. Winkel zijn benoemd tot leden van de schoolcommissie op Curaçao.

De Heeren A. Hoorweg, oud-Hoofd van de Algemeene Politie in Nederlandsch Indië, A. H. Bennewitz, oud-Kolonel der Infanterie van het Nederlandsch-Indische Leger en W. A. Rieken, Inspecteur van Politie 1ste klasse te 's Gravenhage, door den Minister van Koloniën ter beschikking van den Gouverneur van Curaçao gesteld, zijn door Zijne Excellentie uitgenoodigd:

a. de twee eerstgenoemden om een administratief-technisch onderzoek in te stellen naar het optreden van de militairen en politieoeele autoriteiten in Curaçao tijdens den op 8 Juni 1929 gedanen overal, alsmede naar de functionneering van den inlichtingendienst vóór dat incident;

b. den derdegenoemde om de sub a bedoelde heeren als secretaris bij te staan in hun administratief-technisch onderzoek, alsmede die werkzaamheden te verrichten, welke genoemde heeren in verband met dit onderzoek van hem mochten vorderen.

Om den eetlust op te wekken niets beter dan een glas SCHLOSS voor 't eten.



Gaat U op reis?
Voorziet U dan van



Reiswissels
overal inwisselbaar.
Verkrijgbaar bij de
Hollandsche Bank voor West-Indië
5 **Curaçao.**

Portugeesche werklieden.

Verleden week zijn er wederom 51 Portugeesche werklieden, van de Canarische eilanden, per S.S. Virgilio hier aangekomen. Allen zijn geplaatst bij het dep. van O. W. Dat zijn er bij elkaar al een 170.

Koningin Emmabrug.

Van avond na 6 uur zal men beginnen met de verplaatsing van de brug aan de Pundazijde, naar het nieuwe bruggehoofd aldaar. Tijdelijk zal het verkeer over de brug daardoor gestremd zijn, doch Zondagmorgen zal alles wel kant en klaar zijn.

Urinoir Brionplein.

Men heeft ons gevraagd de aandacht van den Dir. O. G. en O. W. te vragen voor het urinoir, Brionplein, aan den voet van de Rifbrug, dat niet alleen alles behalve hygienisch is, doch bovendien wegens het niet voldoende afgesloten zijn een steen des aanstoots is voor de vele voorbijgangers aldaar.

Met een kleine moeite is het euvel te verhelpen.

Auto-ongelukken.

Wederom een paar te noteeren: een op den berg van Macoco en 'n ander te Pietermaai, beiden met ernstige verwondingen van de inzittenden.

Men schijnt nog maar steeds niet wijzer te worden.

Voor een paar vrienden heerlijke frissche slaapkamer, met prachtig uitzicht bij Hollandsche familie: Geen beroepspension.

Adres: Bureau dezer courant

EEN RAAD GEEFT ONS HET GEZOND VERSTAND, WAAR HET KAN, BEVOORDEEL EIGEN LAND
Bevordert Nederlandsche Industrie, Koopt Nederlandsch goed AMSTELBIER!
BEROEMD OVER DE GEHEELE WERELD! 3



ATENTION!

SECOND HANDS AUTOMOBILES.

Going Cheaper Than Cheapness.

CALL AT

„American Bazaar"

TODAY.

4—4

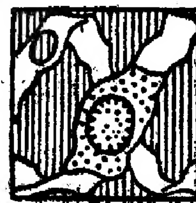
V. ROSSEM'S Poorters-Toeback
DE BESTE VARINAS

Verkrijgbaar bij ELLIS & DANIA Agenten. 9



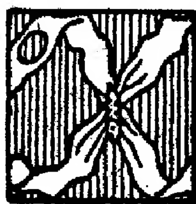
Sterke, witte tanden
door Kalzanvoeding

Uw tanden zijn opgebouwd uit duizenden cellen, waarvan kalk het hoofdbestanddeel vormt en gebrek aan kalk in Uw lichaam zal niet slechts algemeene zwakte, doch ook verzwakking van Uw gebit ten gevolge hebben.



Gezonde cel, gezien door microscoop. Let op de sterk ontwikkelde, kalkrijke kern.

Maak Uw tanden sterk met Kalzan — het Kalkvoedsel. Kalzan bevat kalk in zoodanige wetenschappelijke samenstelling, dat de kalk ook werkelijk door het lichaam wordt opgenomen en behouden.



Dezelfde cel, nadat de kalk hieraan onttrokken is. Dezelfde is verschrompeld.

„Kalzan is het aangewezen kalkvoedsel in alle gevallen, waarin een kalkvoeding vereischt is, omdat Kalzan de opname van kalk in het lichaam bevordert",

schrijft het bekende Eng. Med. Tijdschrift "The Practitioner".

Begin nog heden Kalzan te gebruiken. Ge zult dan spoedig bemerken dat Uw gezondheid beter en Uw tanden sterker en witter worden.

KALZAN

Het Kalkvoedsel

Verkrijgbaar in alle Apotheken

1.

Goud in Suriname.

Onder het hoofd *„Goud aan de Marowijne"* schrijft *„De Nieuwe Stem"* van 21 Mei:

„De heer S. A. Savitsky, mijn-ingenieur, is van zijn prospectie-reis aan de Boven-Marowijne teruggekeerd. De prospectie, die ruim 3 maanden duurde en een kleine f 50.000 kostte, had plaats in het gebied ten Noorden van de Tapanahony, dat bevloeid wordt door de bovenloopen van de Djoeca- en de Grankreek en leverde, naar de heer S. ons meldt, bevredigende resultaten op. Goud werd vrij regelmatig in alle prospectingaten aangetroffen.

De heer Savitsky is van meening, dat de configuratie van het terrein zal veroorlooven om gedurende acht maanden per jaar te kunnen werken met een hydraulische installatie, die naar conservatieve schatting 250 P. K. zal kunnen ontwikkelen. Het ligt in het voornemen dit belangrijk vraagstuk nader te doen onderzoeken door een specialist op dit gebied, van wiens oordeel het dan zal afhangen of tot de installatie daarvan zal worden overgegaan" . . . .

„Zou het — vraagt *„De Nieuwe Stem"* — met het oog op de mogelijkheid van het totstandkomen in dit gebied van een onderneming, waarachter, naar verluidt, voldoende kapitaal staat, geen aanbeveling verdienen om de voorgenomen afbraak van het spoorlijntje Kabel-Dam nog eens eenigen tijd van te houden? Het terrein waarop werd geprospecteerd, is in iedergeval meer toegankelijk via den spoorweg en den bovenloop van de Sarakreek, dan via de Marowijne."

PROGRAMMA

ter viering van den verjaardag van H. M. de Koningin op 31 Augustus 1929.

8--9 v.m.

Muziekuitvoering

op het Gouvernementsplein, te geven door **„Santa Cecilia"**

9 v.m.

Aubade

te geven door de kinderen der scholen in het Fort Amsterdam

9--10 v.m.

Reclameoptocht voor auto's en trucks *waarvoor een prijs ter beschikking is gesteld*

Route: Gouvernementsplein—Breedestraat — Pietermaai — Penweg — Oranjestraat — Scharloweg—Wilhelminabrug— De Ruyterkade—Emmabrug—Klipstraat—Hoogstraat—Witteweg—Kerkplein—Roode weg tot bij „Recreationpark"—Breedestraat—Brionplein (Mogelijke veranderingen in den aangegeven weg voorbehouden)

10.15--11.30 v.m.

Behendigheidswedstrijden voor automobielen en motorrijwielen

om 2x3 prijzen. (De plaats zal nader worden bekend gemaakt.) Inschrijvingen worden voor **25 Augustus** schriftelijk ingewacht bij de Heer A. H. M. VAN WEEL, Postkantoor.

In de morgenuren zullen de kinderen der scholen getracteerd worden.

1.30 - 4 n. m,

Zwemwedstrijden alleen voor jongens en mannen in het Waaigat.

Groep A. beneden 16 jaar: 40 Meter vrije slag; om 3 prijzen.

Groep B. boven 16 jaar: 60 Meter vrije slag; om 3 prijzen.

Groep C. beneden 16 jaar: 100 Meter vrije slag; om 3 prijzen.

Groep D. boven 16 jaar: 120 Meter vrije slag; om 3 prijzen.

De wedstrijden zullen door muziek worden opgeluisterd.

Schriftelijke opgaven (naam, adres, groep) worden voor **25 Augustus** ingewacht bij den Heer H. A. HESSLING, Adm. van Financien.

4.30 - 5.30 n. m.

Voetbalwedstrijd.

op het terrein „Mundo Nobo" tusschen twee plaatselijke vereenigingen om een zilveren beker.

De wedstrijd zal worden opgeluisterd door muziek van **„Scherpenheuvel"**.

7—8 n. m.

Muziekuitvoering.

op het Gouvernementsplein te geven door **„Scherpenheuvel"**.

8—9 n. m.

Muziekuitvoering.

op het Brionplein te geven door **„Santa Caecilia"**.

9 n. m.

Groot vuurwerk.

op het Riffort, waarbij Nationale liederen zullen worden gespeeld door **„Santa Caecilia"**

Na afloop van het vuurwerk verlichte **reclameoptocht** met auto's en trucks door de stad, (met muziek), waarbij dezelfde weg als des morgens zal worden gevolgd.

De Feestcommissie [illegible] nen, opdat het feest in alle opzichten zal slagen.

De feestcommissie.